

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM****Độc lập – Tự do – Hạnh phúc****TRANG THÔNG TIN TÓM TẮT LUẬN ÁN TIẾN SĨ**

Tên luận án: Phát triển hệ thống hạ tầng logistics phục vụ cảng khu vực tỉnh Bà Rịa-Vũng Tàu đến 2030

Ngành: Tổ chức và quản lý vận tải

Mã số: 9840103

Tên Nghiên cứu sinh: Nguyễn Văn Tung

Khóa đào tạo: 2019-2023

Người hướng dẫn: PGS.TS. Trần Quang Phú

Cơ sở đào tạo: Trường Đại học Giao thông Vận tải thành Phố Hồ Chí Minh

**Thông tin tóm tắt luận án:****1. Lý do chọn chuyên đề**

Logistics trên thế giới hiện nay đã được xác định là một ngành công nghiệp dịch vụ. Một hệ thống logistics quốc gia được cấu thành bởi 4 yếu tố: Cơ sở hạ tầng, khung pháp lý, nhà cung cấp dịch vụ, và người sử dụng dịch vụ logistics. Thực tế đã chứng minh không một nền kinh tế phát triển nào mà không có một hệ thống logistics được tổ chức tốt từ khâu quy hoạch đến tổ chức triển khai.

Với vai trò là một cảng cửa ngõ quốc tế của khu vực phía Nam Việt Nam và được phân loại là cảng tổng hợp quốc gia, cửa ngõ quốc tế (loại IA), tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu hội tụ nhiều tiềm năng trở thành một trung tâm thương mại dịch vụ logistics mang tầm cỡ quốc gia và khu vực trong tương lai. Để phát triển đồng bộ, hiện đại hệ thống cảng biển, ngành Giao thông vận tải (GTVT) và tỉnh Bà Rịa Vũng Tàu đã và đang đầu tư nhiều công trình kết cấu hạ tầng giao thông kết nối với hệ thống cảng biển, thông qua Đề án phát triển dịch vụ logistics tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu giai đoạn 2011-2020. Trong Đề án này, nội dung cơ bản cần thực hiện trong giai đoạn 2012-2020 là định hướng phát triển dịch vụ logistics tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu thành một Trung tâm dịch vụ logistics của cả nước và khu vực đạt trình độ quốc tế, phục vụ có hiệu quả việc phát triển kinh tế cảng biển, thương mại và đầu tư của tỉnh và vùng Kinh tế trọng điểm Phía Nam, góp phần phát triển Bà Rịa - Vũng Tàu thành “đô thị cảng trong tương lai”. Trong giai đoạn đến 2020, tỉnh ưu tiên tập trung phát triển một Trung tâm dịch vụ logistics có quy mô hiện đại, đầu tư đồng bộ, ngay phía sau khu cảng Cái Mép và khu dự trữ Sao Mai - Bến Đình. Ngoài ra còn đề xuất các chương trình trọng tâm nhằm làm cơ sở cho việc triển khai một cách đồng bộ kế hoạch phát triển hệ thống logistics trên địa bàn tỉnh, phù hợp với đặc điểm tự nhiên và kinh tế xã hội của vùng,

địa phương, đảm bảo mục tiêu thúc đẩy quá trình phát triển kinh tế xã hội và hội nhập kinh tế thế giới của tỉnh theo hướng công nghiệp hóa - hiện đại hóa.

Việc nghiên cứu hoàn thiện hệ thống hạ tầng logistics phục vụ khu cảng là hoàn toàn phù hợp với xu hướng thế giới về việc nâng cao chất lượng dịch vụ, tạo giá trị gia tăng cho hàng qua cảng do đó hầu hết các cảng lớn đều tập trung quy hoạch và xây dựng các trung tâm logistics siêu lớn. Xuất phát từ những yêu cầu trên, tác giả đề xuất và lựa chọn đề tài nghiên cứu là: ***“Phát triển hệ thống hạ tầng logistics phục vụ cảng khu vực tỉnh Bà Rịa-Vũng Tàu đến 2030”*** là hết sức cần thiết.

## **2. Mục đích và mục tiêu nghiên cứu của chuyên đề**

### **2.1. Mục đích nghiên cứu**

Mục đích nghiên cứu của đề tài là đề xuất các định hướng và đưa ra các giải pháp để phát triển hệ thống hạ tầng logistics phục vụ cảng khu vực tỉnh Bà Rịa-Vũng Tàu đến 2030.

### **2.2. Mục tiêu nghiên cứu**

Để đạt được mục đích trên thì cần thực hiện các mục tiêu sau:

- Hệ thống cơ sở lý luận về phát triển hệ thống hạ tầng logistics.
- Xác định các yếu tố tác động đến phát triển hệ thống hạ tầng logistics phục vụ cảng khu vực tỉnh Bà Rịa-Vũng Tàu.
- Phân tích và đánh giá thực trạng hệ thống hạ tầng logistics phục vụ cảng khu vực tỉnh Bà Rịa-Vũng Tàu
- Đo lường mức độ ảnh hưởng của các yếu tố tác động đến phát triển hệ thống hạ tầng logistics phục vụ cảng khu vực tỉnh Bà Rịa-Vũng Tàu.
- Xác định các căn cứ để phát triển hệ thống hạ tầng logistics cảng biển của tỉnh Bà Rịa- Vũng Tàu.
- Đề xuất các định hướng để phát triển hệ thống hạ tầng logistics của tỉnh Bà Rịa-Vũng Tàu.

## **3. Đối tượng và phạm vi nghiên cứu của luận án**

Đối tượng nghiên cứu: Phát triển hệ thống hạ tầng logistics cảng biển.

Phạm vi nghiên cứu:

- Về không gian: Nghiên cứu hệ thống hạ tầng logistics phục vụ cảng khu vực tỉnh Bà Rịa-Vũng Tàu.
- Về thời gian: Nghiên cứu các định hướng và giải pháp để phát triển hệ thống hạ tầng logistics phục vụ cảng khu vực tỉnh Bà Rịa-Vũng Tàu đến 2030.

## **4. Phương pháp nghiên cứu của luận án**

Luận án sử dụng phương pháp nghiên cứu định tính kết hợp với phương pháp nghiên cứu định lượng trong đó:

*Phương pháp nghiên cứu định tính*

Luận án sử dụng chủ yếu ba phương pháp nghiên cứu định tính như sau:

Phương pháp nghiên cứu tại bàn: Tìm hiểu và tổng hợp những vấn đề lý thuyết liên quan đến hệ thống hạ tầng logistics, từ đó tổng kết các luận điểm khoa học về phát triển hệ thống hạ tầng logistics phục vụ khu cảng.

Phương pháp chuyên gia: Thông qua công cụ phỏng vấn sâu nhằm khám phá, xác định, điều chỉnh các yếu tố tác động đến phát triển hệ thống hạ tầng logistics phục vụ cảng khu vực tỉnh Bà Rịa-Vũng Tàu.

Phương pháp thống kê mô tả: Thông qua việc thu thập, thống kê, phân tích dữ liệu thứ cấp liên quan về hệ thống hạ tầng logistics để tiến hành phân tích và đánh giá thực trạng

#### *Phương pháp nghiên cứu định lượng*

Nghiên cứu định lượng chính thức được thực hiện thông qua bảng câu hỏi khảo sát. Thông tin thu thập từ các phiếu khảo sát được xử lý bằng phần mềm SPSS 20.0. Đánh giá độ tin cậy của thang đo bằng hệ số Cronbach's Alpha và phân tích nhân tố (EFA). Tiếp theo sẽ tiến hành phân tích nhân tố khẳng định (CFA) và phân tích mô hình cấu trúc tuyến tính (SEM) qua phần mềm AMOS 20.0 để kiểm định sự phù hợp của mô hình đã xây dựng.

Dữ liệu dùng trong nghiên cứu định lượng được thu thập bằng kỹ thuật dùng bảng câu hỏi khảo sát trực tiếp với kích thước: 760 mẫu (chọn mẫu theo phương pháp thuận tiện).

## **5. Cơ sở khoa học và ý nghĩa thực tiễn của luận án**

### **5.1. Cơ sở khoa học**

Luận án đã hệ thống hóa, làm sáng tỏ cơ sở lý luận về phát triển hệ thống hạ tầng logistics. Xác định các yếu tố tác động đến phát triển hệ thống hạ tầng logistics phục vụ khu cảng.

### **5.2. Ý nghĩa thực tiễn của luận án**

Luận án đã tổng hợp, phân tích và đánh giá thực trạng hệ thống hạ tầng logistics tỉnh Bà Rịa-Vũng Tàu. Dựa trên các luận điểm khoa học, tác giả đã xây dựng một hệ thống các giải pháp có liên quan để phát triển hệ thống hạ tầng logistics phục vụ cảng khu vực tỉnh Bà Rịa-Vũng Tàu đến 2030.

## **6. Kết cấu của luận án**

Ngoài phần mở đầu, kết luận, tài liệu tham khảo, phụ lục, kết cấu của luận án gồm 5 chương:

Chương 1: Tổng quan các kết quả nghiên cứu về phát triển hệ thống hạ tầng logistics.

Chương 2: Cơ sở lý luận về phát triển hệ thống hạ tầng logistics phục vụ cảng biển.

Chương 3: Thiết kế và phương pháp nghiên cứu các yếu tố tác động đến phát triển hệ thống hạ tầng logistics phục vụ cảng khu vực tỉnh Bà Rịa-Vũng Tàu.

Chương 4: Kiểm định các yếu tố và đánh giá thực trạng phát triển hệ thống hạ tầng logistics phục vụ cảng khu vực tỉnh Bà Rịa-Vũng Tàu.

Chương 5: Các định hướng và giải pháp để phát triển hệ thống hạ tầng logistics phục vụ cảng khu vực tỉnh Bà Rịa-Vũng Tàu đến 2030.

**Tập thể hướng dẫn**



Trần Quốc Sơn

**Nghiên cứu sinh**



Nguyễn Văn Tùng