CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

THÔNG TIN TÓM TẮT LUẬN ÁN TIẾN SĨ KHOA HỌC HÀNG HẢI

Tên luận án: **NGHIÊN CỨU KIỂM SOÁT Ô NHIỄM MÔI TRƯỜNG TRONG HOẠT ĐỘNG VẬN CHUYỂN HÀNG NGUY HIỂM TRÊN ĐƯỜNG THỦY NỘI ĐỊA**

Ngành:	Khoa học Hàng hải
Mã số:	9840106
Nghiên cứu sinh:	Nguyễn Cao Hiến
Khóa đào tạo:	2021
Người hướng dẫn khoa học:	1. PGS.TS. Đồng Văn Hướng
	2. PGS. TS. Phan Văn Hưng

1. Mục đích nghiên cứu của đề tài

1.1. Mục tiêu lý thuyết

- Phân tích, làm rõ và sâu sắc hơn lý luận và thực tiễn về (hàng nguy hiểm) HNH, vận chuyển HNH trên đường thủy nội địa (ĐTNĐ); công tác kiểm soát ô nhiễm môi trường (ONMT) từ vận chuyển HNH.

- Phân tích, đánh giá thực trạng hạ tầng cơ sở ĐTNĐ; hoạt động quản lý, bảo đảm an toàn giao thông ĐTNĐ; các rủi ro, sự cố ONMT từ hoạt động này; quá trình phát triển, hiện trạng công tác kiểm soát ONMT trong việc vận chuyển HNH trên ĐTNĐ. Qua đó, Luận án sẽ chỉ ra những thách thức, tồn tại cần khắc phục liên quan đến công tác này.

- Đưa ra phương hướng và đề xuất các biện pháp căn cơ có tính khả thi nhằm kiểm soát ONMT phát sinh từ hoạt động vận chuyển HNH trên ĐTNĐ.

1.2. Mục tiêu thực tế

Luận án tập trung vào nghiên cứu, đề xuất 03 nhóm giải pháp:

(1) Sổ tay hướng dẫn chung về các nội dung liên quan đến vận chuyển HNH: phân loại, đóng gói, lưu giữ, vận chuyển, kiểm soát ô nhiễm, quy trình ƯPSC… đối với HNH khi vận chuyển trên ĐTNĐ.

(2) Đào tạo và huấn luyện cho các đối tượng liên quan đến hoạt động vận chuyển HNH: thuyền viên và những người làm việc tại cảng, bến có tiếp xúc trực tiếp tới việc đóng gói, lưu giữ, vận chuyển HNH; cán bộ quản lý.

(3) Nâng cao nhận thức, tăng cường nguồn lực kiểm soát ONMT từ vận chuyển HNH.

2. Đối tượng và phạm vi nghiên cứu

2.1. Đối tượng nghiên cứu

Nghiên cứu những vấn đề lý luận và thực tiễn về kiểm soát ONMT từ hoạt động vận chuyển HNH trên ĐTNĐ.

2.2. Phạm vi nghiên cứu

Để bảo đảm tính khả thi, tránh dàn trải, Luận án dự kiến chỉ tập trung nghiên cứu kiểm soát ONMT trong vận chuyển HNH trên ĐTNĐ tại Việt Nam như sau:

a) Phạm vi không gian

Luận án tập trung nghiên cứu công tác kiểm soát ONMT từ hoạt động vận chuyển HNH trên ĐTNĐ đối với phương tiện thuỷ nội địa và tàu biển hoạt động trên ĐTNĐ Việt Nam.

Thực hiện chọn mẫu 01 tuyến vận tải thủy có số lượng, mật độ phương tiện vận chuyển HNH với khối lượng HNH được vận chuyển tương đối lớn (tại khu vực phía Bắc): Tuyến Hải Phòng - Việt Trì qua sông Đuống.

b) Phạm vi thời gian

Thời gian nghiên cứu của Luận án này là giai đoạn 2018 - 2021. Một số nội dung sẽ cập nhật cả số liệu của những năm trước đây để phân tích, nhận định chiều hướng bảo đảm khách quan, toàn diện hơn.

3. Những đóng góp mới của luận án

- Phân tích, hệ thống hóa các vấn đề lý luận liên quan đến HNH, vận chuyển HNH trên ĐTNĐ.

- Phân tích, đánh giá được thực trạng các hoạt động liên quan đến vận chuyển HNH trên ĐTNĐ tại Việt Nam, công tác kiểm soát ONMT phát sinh từ vận chuyển HNH.

- Tổng kết những kinh nghiệm kiểm soát ONMT qua vận chuyển HNH trên sông của một số nước. Qua đó, NCS đã rút ra những bài học kinh nghiệm cho Việt Nam.

- Đề xuất các giải pháp kiểm soát ONMT khi vận chuyển HNH trên ĐTNĐ tập trung vào 03 nhóm giải pháp là:

+ Sổ tay hướng dẫn về vận chuyển HNH trên ĐTNĐ nhằm kiểm soát ONMT.

+ Hoàn thiện pháp luật, nâng cao nhận thức, tăng cường nguồn lực kiểm soát ONMT từ vận chuyển HNH.

+ Chương trình đào tạo, huấn luyện, cấp chứng chỉ cho các đối tượng liên quan đến vận chuyển HNH.

4. Ý nghĩa khoa học và thực tiễn

4.1. Về khoa học

Đặt nền móng cho việc nghiên cứu, hệ thống hóa các vấn đề lý luận liên quan đến HNH, vận chuyển HNH trên ĐTNĐ.

Đưa ra bức tranh thực trạng các hoạt động liên quan đến vận chuyển HNH trên ĐTNĐ tại Việt Nam, công tác kiểm soát ONMT phát sinh từ vận chuyển HNH.

4.2. Về thực tiễn

- Cung cấp các khuyến nghị, quy trình, cách làm liên quan đến vận chuyển HNH trên ĐTNĐ nhằm mục đích kiểm soát ONMT từ hoạt động này; từ đó ngăn ngừa, giảm thiểu các tai nạn, sự cố phát sinh từ vận chuyển HNH trên ĐTNĐ.

- Sổ tay an toàn khi vận chuyển HNH trên ĐTNĐ là kênh thông tin quan trọng để các cơ quan quản lý nhà nước về ĐTNĐ nghiên cứu, rà soát, hoàn thiện pháp luật cũng như quy trình quản lý đối với hoạt động này.

- Nâng cao nhận thức cho các đối tượng có liên quan đến hoạt động vận chuyển HNH trên ĐTNĐ, từ đó hình thành thói quen, xử sự pháp lý chuẩn tắc trong quá trình vận chuyển HNH trên ĐTNĐ.

5. Bố cục của luận án

Luận án gồm các phần sau:

Mở đầu

Chương 1. TỔNG QUAN VÀ CƠ SỞ LÝ LUẬN VỀ VẬN CHUYỂN HNH TRÊN ĐTNĐ

Chương 2. HOẠT ĐỘNG VẬN CHUYỂN HNH TRÊN ĐTNĐ VÀ CÁC RỦI RO SỰ CỐ PHÁT SINH

CHƯƠNG 3. PHÂN TÍCH, ĐÁNH GIÁ THỰC TRẠNG CÔNG TÁC KIỂM SOÁT ONMT PHÁT SINH TỪ HOẠT ĐỘNG VẬN CHUYỂN HNH TRÊN ĐƯỜNG THUỶ NỘI ĐỊA

Chương 4. ĐỀ XUẤT GIẢI PHÁP KIỂM SOÁT ONMT TRONG HOẠT ĐỘNG VẬN CHUYỂN HNH TRÊN ĐTN

Kết luận chung và hướng phát triển.

Tp. Hồ Chí Minh, ngày tháng năm 2024

Tập thể hướng dẫn khoa học **Nghiên cứu sinh**

PGS.TS. Đồng Văn Hướng **PGS.TS. Phan Văn Hưng** **Nguyễn Cao Hiến**